

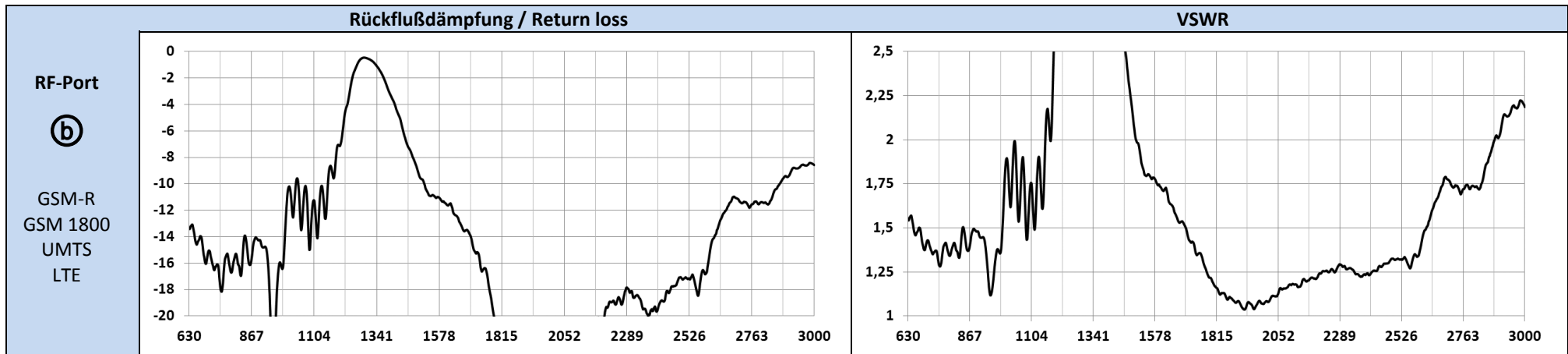
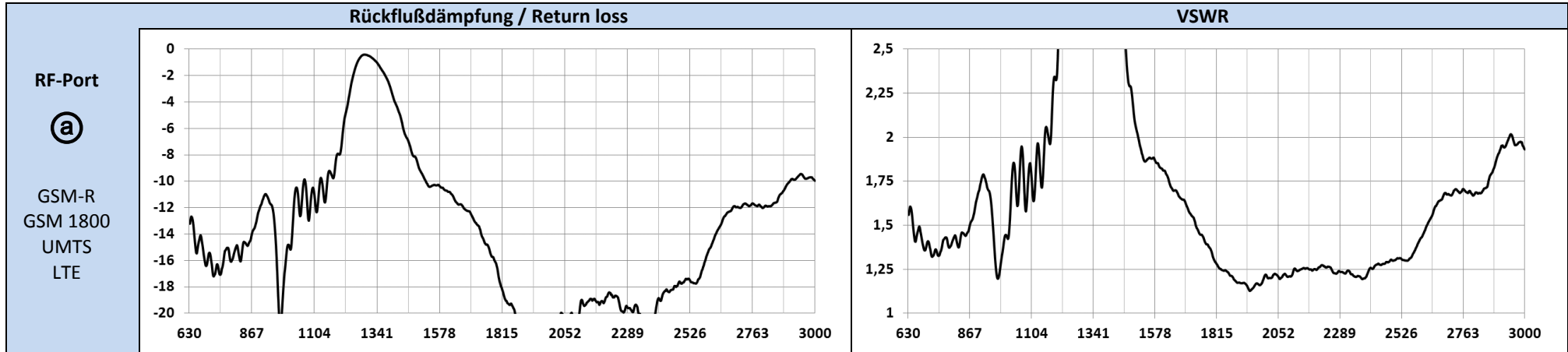
OmPlecs®-TOP 200 AMR MF-04 -5- DIV LG

- Bahnantenne / Train Antenna -

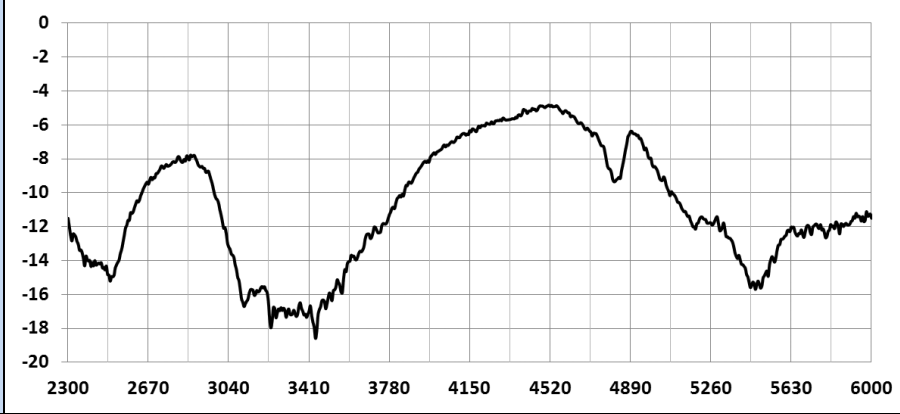


LTE 700 (MIMO) - GSM-R - GSM 1800 - UMTS - LTE 2600 (MIMO) - WLAN 2.4/5.8 (MIMO) - GPS - GLONASS - Galileo - BeiDou

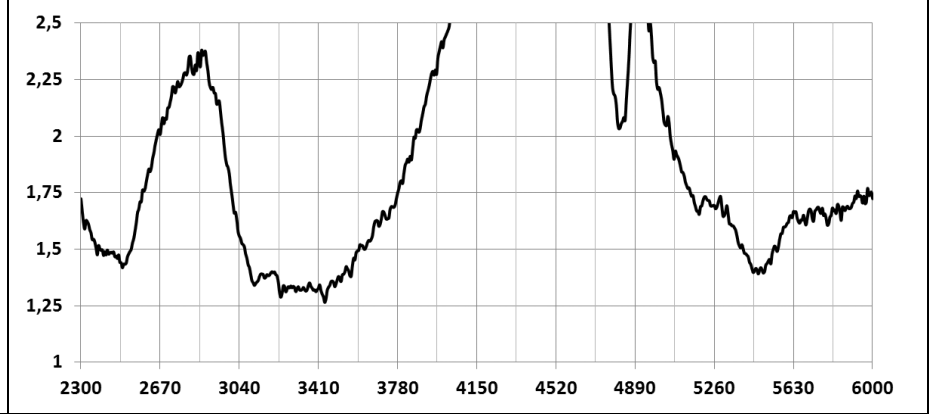
100-58-10-02.56



Rückflußdämpfung / Return loss



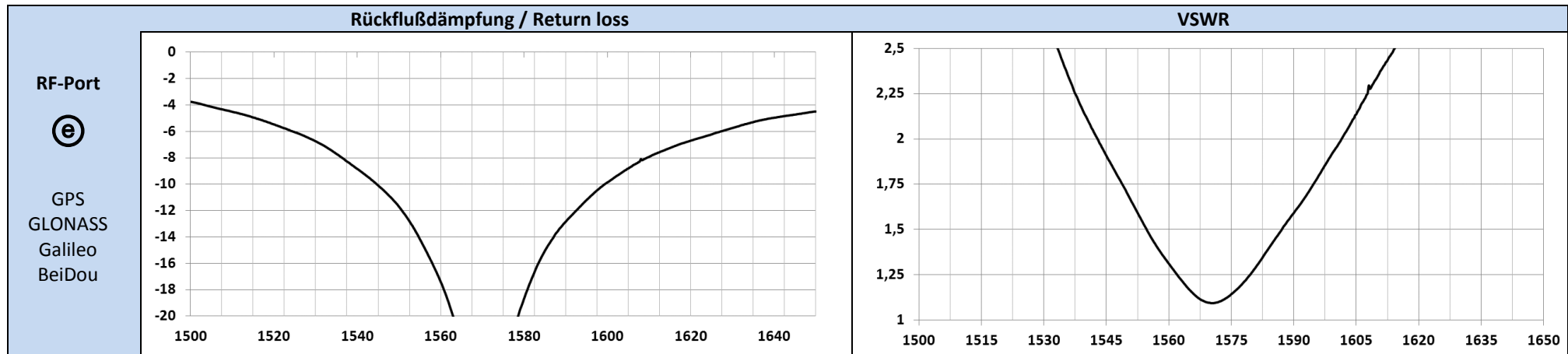
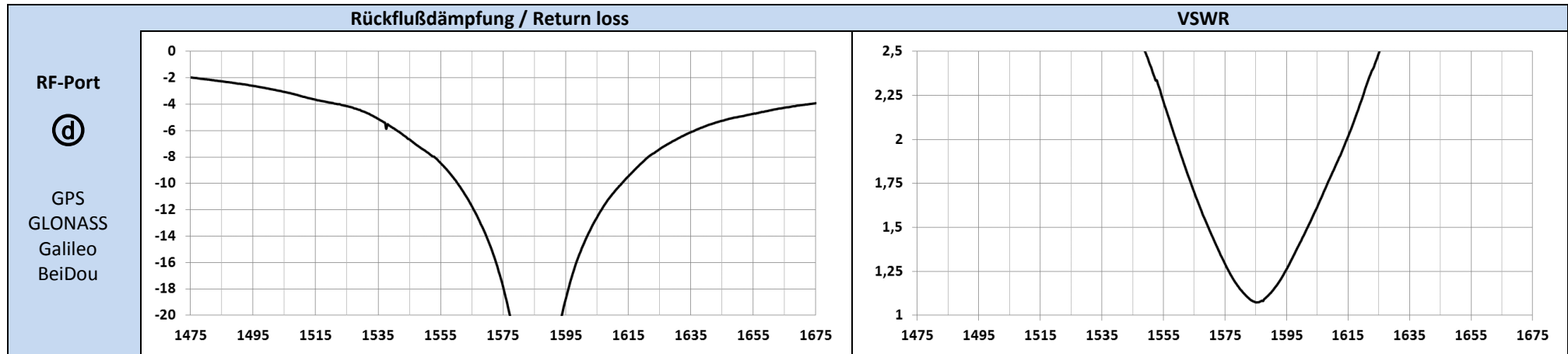
VSWR



RF-Port



WLAN
WiFi



ANTONICS-ICP GmbH•Ameisenweg 5•16727 Velten
 Telefon +49 3304 25 42 04•Telefax +49 3304 25 43 48•HRB 7807NP, Neuruppin
 Internet: <http://www.antonics.de>•E-Mail: info@antonics.de

V02

Die vorstehenden Daten wurden mit Standard-Prüfverfahren an definierten Probe aus der Serie auf einer 1,0 x 1,0 m Massefläche aus Aluminium erstellt. Die Ergebnisse sind daher als allgemeine Anhaltswerte für Materialeigenschaften unter optimalen Bedingungen anzusehen, nicht als Spezifikationsdaten unter davon abweichenden Bedingungen, insbesondere geringerer Masseflächen.

Sofern nicht ausdrücklich etwas Anderweitiges vereinbart wird, kann keinerlei Garantie für die Eignung des Materials für einen bestimmten Anwendungszweck und keine Verpflichtung oder Haftung für darin enthaltene Anwendungshinweise übernommen werden. Es ist Sache des Käufers, ausreichend zu prüfen, ob sich das Material für seine Zwecke eignet, und das volle Risiko für die Verwendung des Materials zu übernehmen.

The above data were generated using standard test procedures on a defined specimen from the series-production on a 1.0 x 1.0 m ground plane made from aluminum. The results are therefore regarded as a general reference for material properties under optimal conditions, not as a specification data for alternative conditions, especially small ground planes.

Unless expressly otherwise agreed, no guarantee regarding the suitability of the material for a particular application and no obligation or liability for the information contained therein application can be accepted. It is up to the buyer to adequately consider whether the material is suitable for their purposes, and to assume the entire risk of the use of the material.